

Calcul des performances de décollage et d'atterrissage en l'absence d'éléments dans le manuel de vol
 En l'absence d'informations suffisantes dans votre manuel de vol, il est conseillé d'appliquer les majorations suivantes

CONDITIONS	DÉCOLLAGE		ATTERRISSAGE	
	Augmentation de la distance jusqu'au passage des 15 m	Facteur ⁽²⁾	Augmentation de la distance depuis le passage des 15 m	Facteur ⁽²⁾
Augmentation de 10 % de la masse de l'aéronef	20 %	1,2	10 %	1,1
Augmentation de 1 000 ft de l'altitude du terrain	15 %	1,15	5 %	1,05
Augmentation de 10 °C de la température	10 %	1,1	5 %	1,05
Herbe sèche ⁽¹⁾ - courte (13 cm) - longue (14-25 cm)	20 % 25 %	1,2 1,25	20 % 30 %	1,2 1,3
Herbe mouillée ⁽¹⁾ - courte - longue	25 % 30 %	1,25 1,3	30 % 40 %	1,3 1,4
Sol mou ou enneigé	25 % ou plus	1,25 ou plus	25 % ou plus	1,25 ou plus
Pente de 2 %	Ascendante 10 %	1,1	Descendante 10 %	1,1
Performances non optimisées	30%	1.3	30%	1.3

¹ Effet accru pour les distances de roulement au décollage/atterrissage
² Les facteurs sont cumulatifs et doivent être multipliés