

Les aérodromes d'Amiens

des débuts à 1948

*Avec l'aide de J. Calcine,
D. Tabuteau,
J.L. Charles,
L. Sampité,*



Ce diaporama succinct, constitué avec des documents d'époque, a pour fonction:

✈ **Inform**er les amiénois sur l'histoire aéronautique de leur ville.

✈ **Faire appel** à leur bonne volonté afin qu'ils nous permettent de prendre connaissance des documents d'époque dont ils seraient détenteurs pour poursuivre notre travail de recherche.

Un contexte

- *Nous sommes en 1909, Blériot n'a pas encore traversé la Manche.*
- *La passion pour l'aéronautique naissante s'est répandue à travers toute la France et attire une foule considérable à chaque événement.*



La Picardie : un des berceaux mondiaux de l'aéronautique

- *Les Frères Caudron de Rue et leur école de pilotage au Crotoy font de la Picardie une région historique de l'aéronautique. D'autres noms célèbres y contribueront: Potez, Dassault, Dewoitine, Guynemer, Sadi-Lecointe, Mermor, Bellonte, Agache, etc...*



La création de la Société Aérienne de Picardie

- *Le 24 janvier 1909, La Société Aérienne de Picardie, (S.A.P.), section de l'Automobile Club de Picardie, est créée.*
- *Présidée par René Ransson, elle organise, avec l'aide financière des commerçants amiénois, de nombreuses meetings à Amiens et dans sa région: Abbeville, Péronne, ...*



L'hippodrome du petit St-Jean: 1er Aérodrome

- *La S.A.P organise le 9 mai 1909 la 1ère fête aéronautique sur l'hippodrome du petit Saint-Jean à l'occasion de l'inauguration du monument élevé à la mémoire de Jules Verne.*
- *Elle organise les 22 et 29 mars 1914 le match entre Garros et Audemer. (existe-t-il des images de ces manifestations?)*
- *Ce terrain est recommandé en cas de difficulté d'atterrissage sur le terrain de Salouel.*
- *Au milieu de la seconde guerre mondiale, ce terrain servira à l'entraînement des parachutistes allemands.*



Roland Garros

L'Aérodrome de Montjoie: Aérodrome d'Amiens

Situé au Sud de la ville sur la route de Saint-Fuscien, le Montjoie domine Amiens.

C'est un terrain de manœuvre militaire.

Dès 1897, l'amiénois Robart l'utilise pour y expérimenter son aéroplane.



L'aérodrome de Montjoie

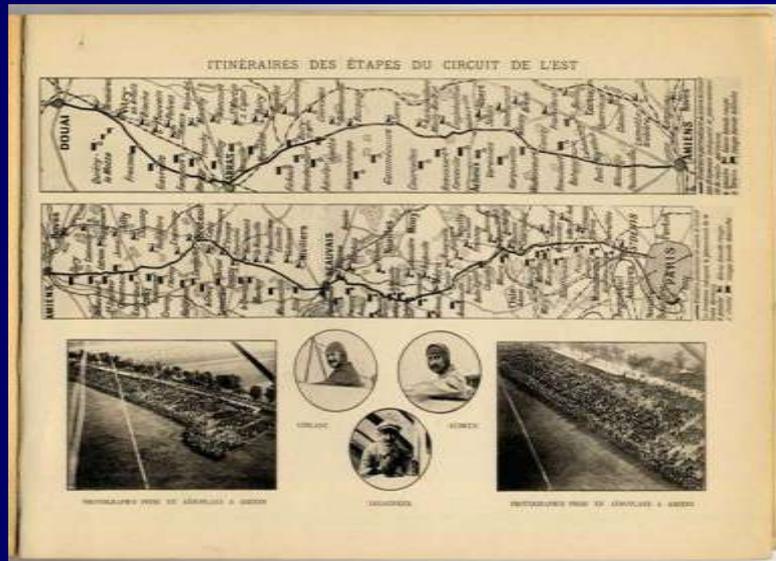
Le 18 juin 1910, le Gal Picquart, Commandant le 2ème corps d'armée, accepte la présidence d'honneur de la S.A.P et autorise l'utilisation du terrain de manœuvre de Montjoie comme aérodrome.

Ainsi est créé l'aérodrome d'Amiens où se feront les plus importantes manifestations aéronautiques jusqu'en juin 1940.



L'historique Circuit de l'Est

C'est en raison de la participation de la S.F.A.P au Circuit de l'Est que l'aérodrome de Montjoie est créé.



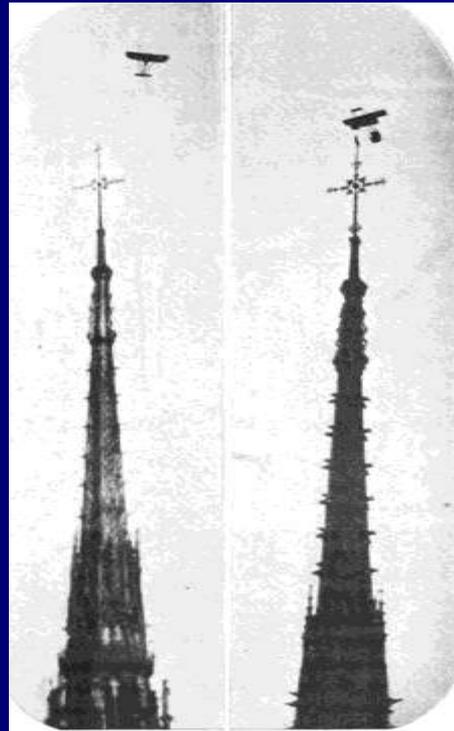
L'étape amiénoise a lieu les 15-16 et 17 août 1910, avec une journée de baptêmes de l'air le 16. Une foule immense est venue voir les pilotes et leurs avions.

L'historique Circuit de l'Est (2)



Photo Hacquart

Le général Picquart et le lieutenant Cammerman



Photos J. Leferre.

Mellien et Legagneux doublant la Cathédrale d'Amiens



Photo Segre

L'Aviateur Amiénois Mellien sur son Monoplan Elérial

Photo Louis Carré

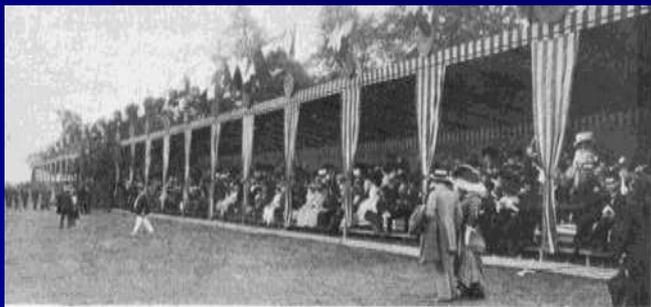


Photo Segre.

Vue générale des Tribunes

Photo J. Carré.



Sur le chemin de l'Aviation

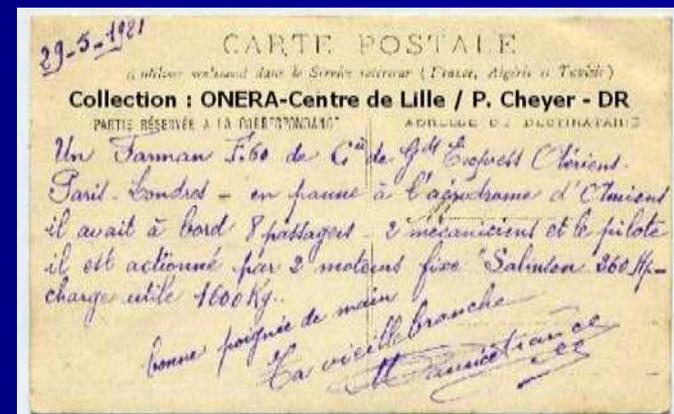
Photo Hacquart

Montjoie : terrain de secours de la ligne Paris-Londres

La Grande Guerre mettra fin à toutes les activités aéronautiques civiles. Sous l'impulsion de la S.A.P. elles reprendront le 17 septembre 1924 avec l'escale d'Amiens du Concours d'Aviation de Tourisme organisé par l'Aéro-club de France qui se fera sur l'aérodrome de Salouel.



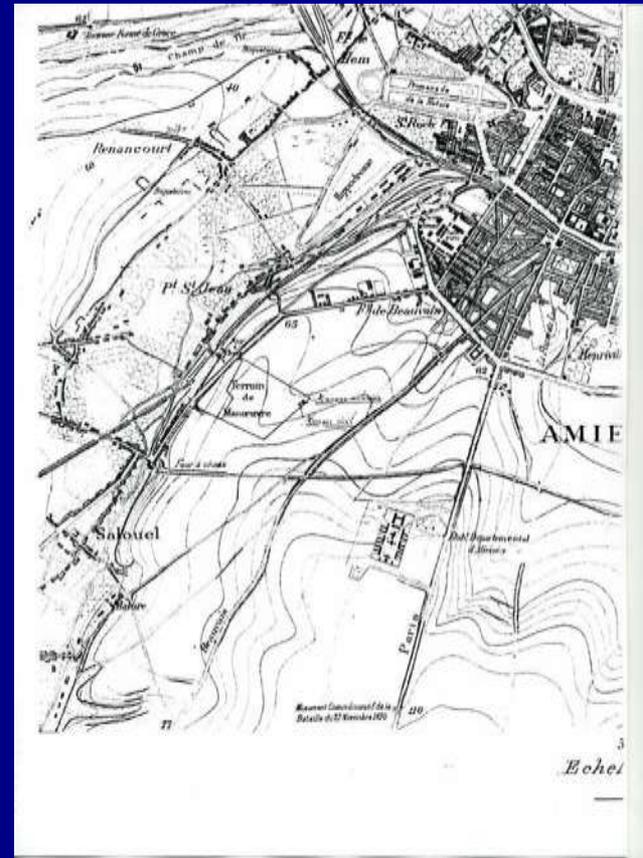
Collection : ONERA-Centre de Lille / P. Cheyer - DR



L'aérodrome de Salouel (1)

dit « de la Route de Rouen »

*En 1911, deux
membres de la S.A.P.
font l'acquisition sur fonds
propres du champ de
manœuvre situé sur la
route de Rouen pour en
faire un aérodrome.*

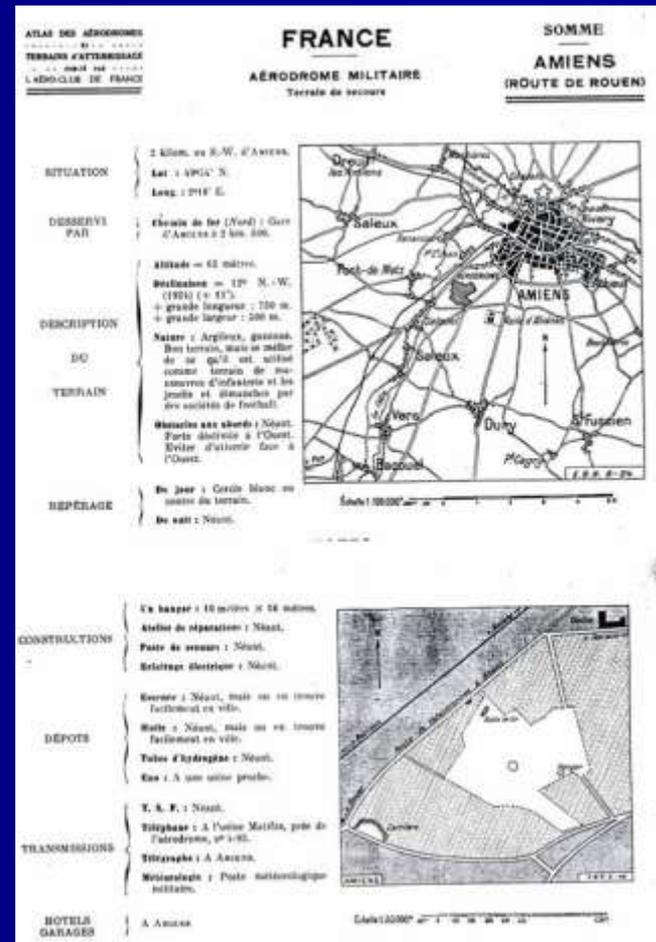


L'aérodrome de Salouel (2)

dit « de la Route de Rouen »

Avec une partie des fonds recueillis lors de la souscription nationale de 1911, en faveur de l'aéronautique militaire, la S.A.P. décide de créer une station d'atterrissage et d'offrir un hangar à avion aux militaires.

Le 15 juillet 1912, le hangar est inauguré et remis officiellement à l'Autorité militaire lors d'une fête d'Aviation et d'une Course Paris-Amiens-Paris.



L'aérodrome de Salouel (3)

dit « de la Route de Rouen »

Cet aérodrome qui devait être celui de la S.A.P. fut moins utilisé que celui de Montjoie. On retient:

7 juillet 1911: Inauguration du terrain et escale du Circuit Européen.

15 juillet 1912: Fête d'Aviation et Course Paris-Amiens-Paris.

La Grande Guerre interrompt toute activité aéronautique. Elles reprennent le 7 octobre 1923 avec le Meeting d'Amiens.

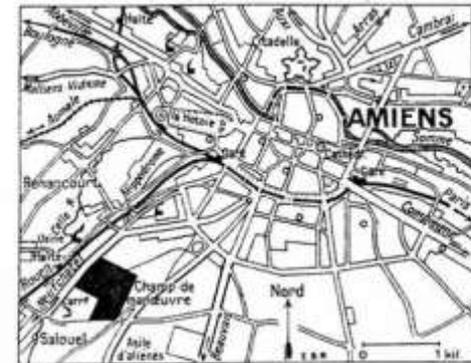
17 septembre 1924: Escale du Concours de l'Ac. C.F.

AMIENS (Somme).

1^o Terrain d'atterrissage sur le champ de manœuvres, 1 kil. au S.-O. Beau et vaste. 2 Hangars 20×15 et 12,5×10. Ravitaillement et Matériel complets.

2^o Facilité d'atterrissage sur l'hippodrome.

Demander renseignements à la Société Aérienne de Picardie, 10, rue Alphonse-Paillat, Amiens.



Stations environnantes : Abbeville, 40. — Boulogne, 106. — Calais, 162. — Saint-Omer, 94. — Arras, 55. — Douai, 75. — Valenciennes, 100. — Maubeuge, 128. — Avesnes, 120. — Péronne, 46. — Saint-Quentin, 72. — Mailly-le-Camp, 195. — Issy, 118. — Versailles, 125. — La Fère, 82. — Laon, 102. — Soissons, 94. — Meaux, 111. — La Vidamée, 76. — Melun, 152. — Vincennes, 117. — Beauvais, 54.

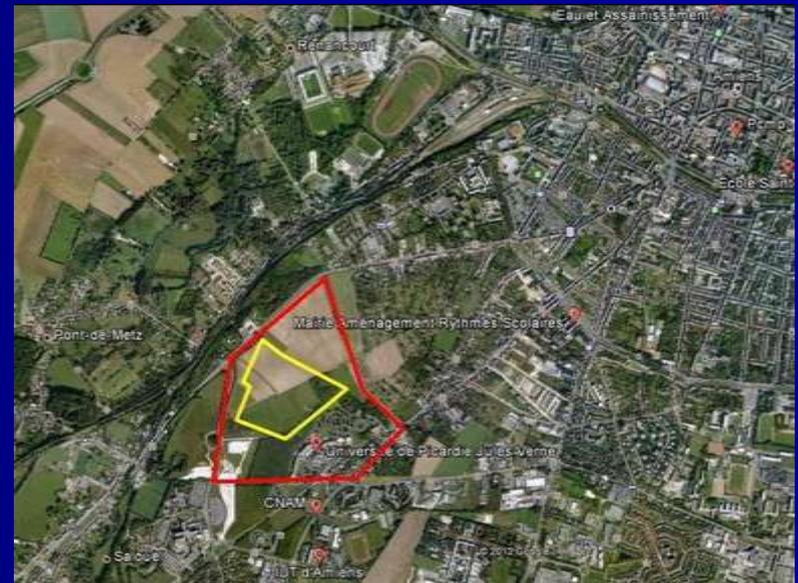
L'aérodrome de Salouel (4)

dit « de la Route de Rouen » »

Pendant la 1^{ère} guerre mondiale, le terrain sera occupé par les britanniques qui augmenteront sa surface (en rouge).

Le 27 février 1922, reprise des activités de la S.A.P. et projet de créer un « port avion » sur ce terrain.

En 1926, les militaires ne renouvellent pas le bail. En conséquence : perte du terrain (en jaune) par la S.A.P. et vente du hangar.



Au nord de ce terrain, noter la présence de l'hippodrome qui était proposé comme terrain de secours.

Montjoie après 1918 ou Le Montjoie des années Trente (1)

*1er juin 1931: Obtention du Gal
commandant le 11ème Corps d'Armée de
l'autorisation d'utiliser à nouveau le terrain
de manœuvre de Montjoie comme
aérodrome.*

*6 juillet 1931: Retour à l'activité
aéronautique sur le terrain de Montjoie.*

*Un hangar est offert à l'A. C. P par un
de ses membres. Création d'une section de
Vol à voile avec achat d'un planeur.*

*28 Novembre 1931: Achat de 2 avions
de tourisme: Un Caudron luciole et
un Potez 36.*



Montjoie après 1918 ou Le Montjoie des années Trente (2)

*28 février 1932: Inauguration du
hangar et baptême des avions*

*20 juin 1932: Ouverture de l'école de
Pilottage avec Mr Bideau comme chef
pilote*

*17 juillet 1932: Meeting d'Amiens
Lancement de la construction amateur
de Pou du ciel dont certains partiront
vers l'Afrique.*



Montjoie après 1918 ou Le Montjoie des années Trente (3)

De 1933 à 1935:

Instauration du Rallye

International et Circuit Aérien de

Picardie ou Coupe de Berny dotée

8000 francs en espèces.

21 juillet 1935: attribution définitive

de la Coupe de Berny



Les 25 ans de l'Aéro-club de Picardie au Monjoie

Insigne commémoratif pour les 25 ans de l'Aéro-club de Picardie.

(Nous recherchons un exemplaire)



Collection : ONERA-Centre de Lille / Steverlyncx - DR



Une réunion de l'Aéro-Club de Picardie au terrain de Montjoie.

LES CLUBS QUI AGISSENT

L'Aéro-Club de Picardie et ses vingt-cinq années d'activité

L'AÉRO-CLUB DE PICARDIE est un des premiers clubs d'aviation qui ont été constitués en France. Il fut créé, en effet, en 1908 — il y a donc vingt-cinq ans — sous le nom de Société Aéroplane de Picardie, par René Rousseau. Tout de suite, son activité fut grande: premier meeting d'Amiénois en 1910, souscription régionale pour offrir deux avions au Ministère de la Guerre, dont qu'un lauréat: René Rousseau, etc. — de 1911 à 1912. Après deux meetings Gironde-Audouart, en mars 1914, ce fut le 12 juillet de la même année, le meeting de FÉRONNES.

La guerre, ses dévastations interrompit le vie du club pendant une longue période; puis ce fut, en 1922, la reconstruction avec le meeting d'Amiénois, auquel participèrent Robin, Fournel, Adolphe Boulland. En 1923, M. Gérard de Bercy prit la présidence de l'AÉ-C.P. et lui donna une impulsion sans cesse accrue.

En moins de quatre années, de 1922 à 1925, l'Aéro-Club de Picardie forma 21 nouveaux pilotes, 22 mécaniciens titulaires du certificat d'aptitude, totalisant 2481 heures de vol et donnant 2308 bagarages... Ce sont là ses résultats qui comptent.

Le mois dernier, le Club investit déjà un bilan de 1936 trois nouveaux pilotes brevetés, sept élèves à l'entraînement; trente jeunes gens suivirent ses cours de mécaniciens. Le Rallye se composa de six avions: un Potez 26, un Potez 26, un Farman 204, trois Caudron (le Lutin), « Phalène » et « Albatros ». Une cinquantaine de pilotes étaient inscrits parmi ses membres et s'entraînaient à Montjoie.

Grâce à la libéralité de son président, l'Aéro-Club de Picardie organise annuellement deux épreuves: le Rallye d'Amiénois et le Circuit Aérien de Picardie, doté, celui-ci de la Coupe de Bercy. Ces épreuves auront lieu, cette année, le 28 juin prochain.

Le Club comprend trois Sections: de aviation, aéroplane, et la Section d'Aviation Légère dont le Président-Délégué est M. Maurice Lesaut, chef-pilote de l'A. C. P. Quatre « Fou-du-Ciel » ont déjà été construits par les membres de la Section: tous les quatre ont été homologués. Trois autres sont en cours de fabrication.

Préside par Mme François de Clermont-Tonnere, la Section d'Aviation Sanitaire instruit ses vingt-cinq élèves militaires, qui ont déjà effectué quelques voyages aériens. La création de la Section a été précédée d'une importante conférence de la marquise de Noailles.

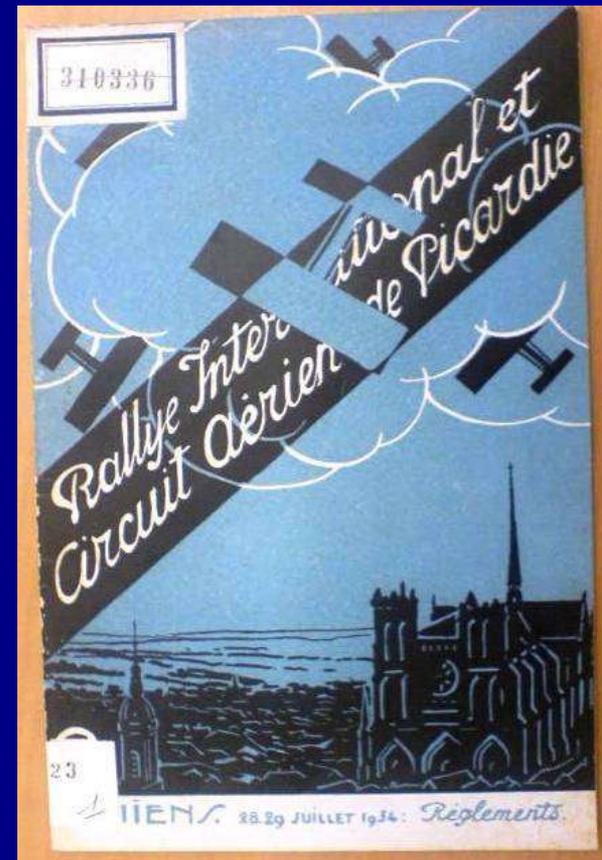
En 1924 et 1925, l'Aéro-Club de Picardie avait organisé un concours de modèles réduits. A la suite de dernier, une Section fut créée; elle fait preuve d'une belle activité. En vue des concours régionaux, une vingtaine de modèles sont en construction ou terminés. Plusieurs ont déjà remporté à Montjoie, de très beaux vols. Le prochain concours de modèles réduits de l'A. C. P. aura lieu le 14 juin.

En Comité agissant siège le Club d'Amiénois: c'est le Président Gérard de Bercy, déjà cité, les vice-présidents Robert Bémy et François de Clermont-Tonnere, le secrétaire général Michel Dupuis, le trésorier Marcel Jaques et enfin le très remarquable chef-pilote que les lecteurs du « Aéro » connaissent bien: Maurice Lesaut.

Montjoie après 1918 ou Le Montjoie des années Trente (4)

*Disparition en juin 1940
du lieu des grands meetings,
de l'aviation populaire et des
promenades dominicales.*

*Remise en labour du terrain
à l'automne.*



A Montjoie en attendant Glisy (1)

- *En 1924, la S.A.P devenue Aéro-club de Picardie (A.C.P) entreprend les démarches pour doter Amiens d'un aéroport. L'idée germe depuis 1922.*
- *En 1929, la création du Ministère de l'Air permet d'espérer l'ouverture de l'aéroport*
- *21 Novembre 1932: Echange de vues sur l'emplacement du futur aéroport d'Amiens entre les promoteurs : la Ville d'Amiens, la C. C. I, le Conseil Général de la Somme et l'A.C.P.*

A Montjoie en attendant Glisy (2)

- *De nombreuses tractations vont se faire entre les promoteurs et le ministère de l'Air de 1928 à décembre 1935*
- *Décembre 1935 : Signature par le Président de la République du décret déclarant d'utilité Publique les travaux à entreprendre par la Commune d'Amiens*
- *De décembre 1935 à mars 1936, dissolution du groupe des promoteurs qui sont remplacés par un C. Administration et un Comité Technique pour acheter les terrains nécessaires mais les termes de la loi ayant changé cela remet en cause les règles d'acquisition des terrains.*

A Montjoie en attendant Glisy (3)

- *Le 25 mars 1936, le Ministre de l'Air considère que ce terrain présente un grand intérêt. Il le transforme en terrain d'Etat rangé dans le domaine privé avec bail pour la ville d'Amiens chargée d'entretenir la plate forme et ses installations.*
- *Le 20 décembre 1937, le Préfet informe le Maire d'Amiens que le Ministre de l'Air a décidé de prendre au compte de l'Etat l'exploitation de l'aérodrome.*
- *En juin 1938, les avions militaires peuvent utiliser l'aérodrome d'Amiens-Glisy.*

Glisy avant la guerre

- *C'est une plateforme de 95 ha.*
- *2 pistes orientées E-W de 1100 m et NW-SW de 1500 m avec balisage.*
- *2 hangars de 30X20 m avec parking de 6000 m² pour voitures et constructions basses à usage militaire.*
- *Haute Tension électrique transformée localement.*
- *Eau potable d'un débit de 10m³/h puisée localement.*



Glisy pendant et juste après la guerre (1)

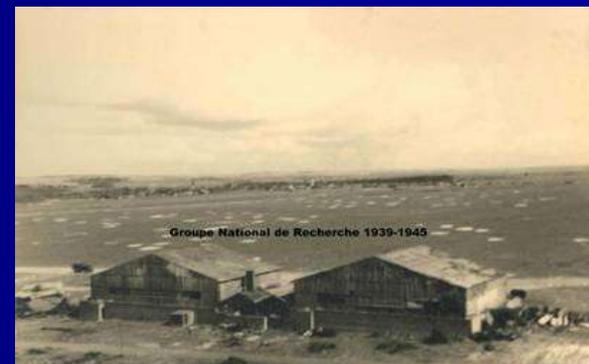
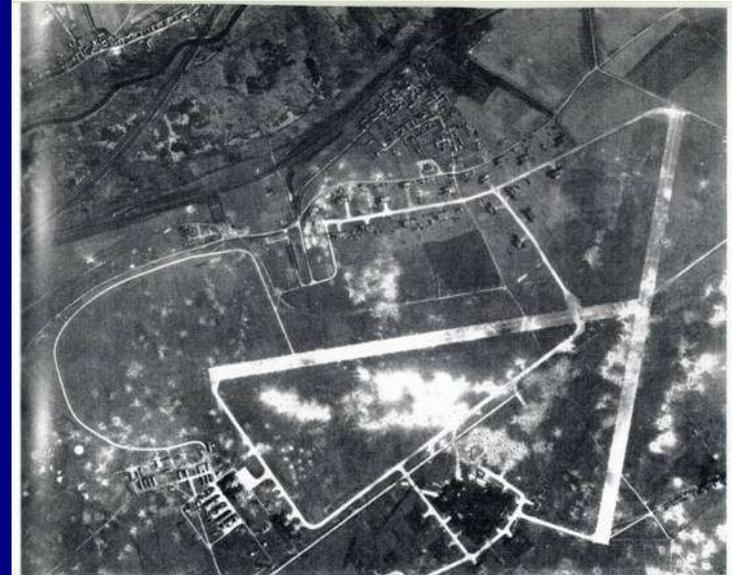
- *En 1935 est créé le Cercle Aérien Régional qui entraîne les réservistes militaires sur le terrain de Montjoie.*
- *En 1937, le C.A.R. devient Groupe aérien régional 502. Il est composé de 26 hommes.*
- *En 1938, il devient Groupe Aérien d'Observation 502 et occupe la base de Glisy. Il possède 6 avions Mureaux 115, 1 Potez 25 et un Hanriot 472.*

Glisy pendant et juste après la guerre (2)

- *Printemps 1940, Après le départ du GAO pour Attigny, occupation du terrain par le Squadron 87 de chasseurs Hurricane de la R.A.F.*
- *18 mai 1940: arrivée des allemands. Sont basés des F.W 190, des Heinkel 111 et des Dorniers 215. A partir de 1942, des JU 52 étaient basés à Glisy pour l'entraînement des parachutistes.*
- *Septembre 1944: Retour de la Royale Air Force avec les Squadron 137, 182, 247 et 438. Puis arrivèrent fin 1944 les Squadron 488 et 219 de Mosquitos.*
- *Pendant cette période, l'activité de l'aéro-club se limite à l'aéromodélisme.*

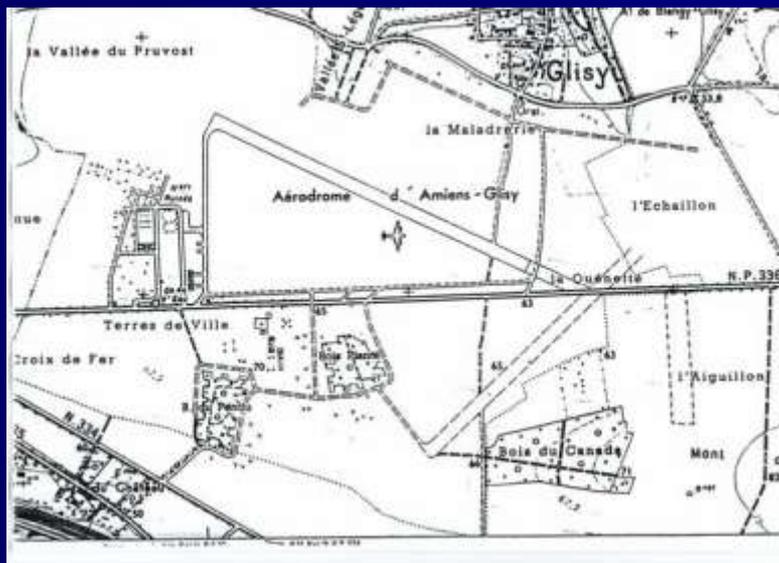
Glisy juste après la guerre

- *En 1948, le terrain est vide. L'Aéro-club faisait voler difficilement ses deux Stampes.*
- *Les vélivoles ressortaient leurs planeurs mis à l'abri dans l'ancien cinéma Le Caméo et le hangar de la gare de Bertangles.*
- *L'activité aéronautique de loisir repartait.*



Les années 60

L'aérodrome d'Amiens - Glisy prend un nouveau départ vers un développement où aviation d'affaire, évacuation sanitaire, loisirs et tourisme deviennent son quotidien.

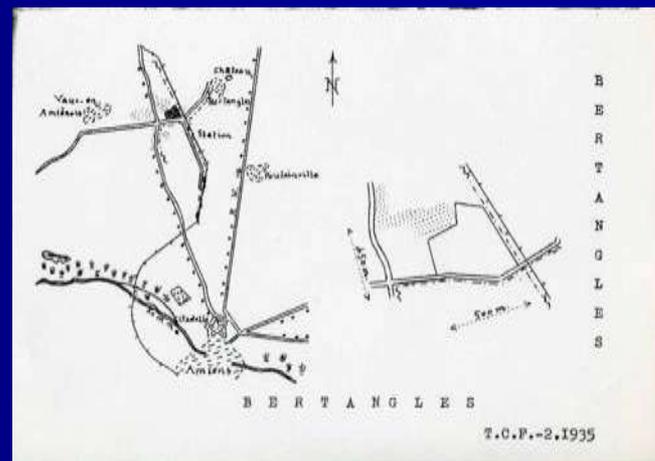


L'aérodrome Privé de Bertangles

Cet aérodrome appartient à la famille de Clermont Tonnerre.

Elle est propriétaire d'un Farman.

Lors de la 1ère guerre mondiale, cet aérodrome s'étendra jusqu'à la zone industrielle actuelle et sera utilisé par les troupes canadiennes.



L'aérodrome privé de Dury

Utilisé par la Section Touristique de l'Aéro-club de la Somme –
Abbeville

*Le terrain de
Dury en 1932
avec son hangar
Moles type
« Aviation »*



*et ses deux Potez 36/21. (Nous
ignorons quand ce terrain a cessé d'exister)*

Le terrain privé de Monsures (1)



Situé après Conty, le château de Monsures, propriété du Baron de Foucaucourt, possédait une piste privée utilisée pour de nombreux voyages vers l'Afrique avec un Caudron Luciole puis un Farman et un Percival Mega Gull.

Remerciements et bibliographie

- *Le réalisateur remercie Mrs Calvine, Tabuteau, Charles et Sampité pour l'apport des documents utiles.*
- Archives Militaires de Vincennes.
- Archives de l'ONERA.
- Recueil articles presse locale.
- R. Ransson - L'Aéro-club de Picardie et la Conquête de l'air. Imprimerie Yvert - Amiens. (date?)
- D. Tabuteau - Maurice Tabuteau Pionnier de l'Aviation. Lys Editions - Editions Amateis -2000.
- Th. Girard - L'aéroport d'Amiens. Comment il est né? Communication à la Société Académique d'Amiens - 1938